



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)

**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА  
(РОСТРАНСНАДЗОР)**

## **П Р И К А З**

1 марта 2023 г.

Москва

№ 155-5991

### **Об утверждении Доклада о результатах обобщения правоприменительной практики при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта за 2022 год**

В соответствии с пунктом 4 статьи 47 Федерального закона от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», пунктом 24 Положения о федеральном государственном контроле (надзоре) в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 29.06.2021 № 1047, приказом Федеральной службы по надзору в сфере транспорта от 29.09.2021 № ВБ-853фс «Об организации работы по обобщению правоприменительной практики», п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемый Доклад о результатах обобщения правоприменительной практики при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта за 2022 год (далее – Доклад по обобщению правоприменительной практики).

2. Начальнику Управления государственного морского и речного надзора (А.И. Забурденко) обеспечить размещение Доклада по обобщению правоприменительной практики на официальном сайте Федеральной службы по надзору в сфере транспорта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в 3-дневный срок со дня утверждения.

Врио руководителя

В.Б. Гулин

**Доклад о результатах обобщения правоприменительной практики  
при осуществлении федерального государственного контроля (надзора)  
в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта  
за 2022 год**

**I. Общие положения**

Доклад о результатах обобщения правоприменительной практики при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта подготовлен в соответствии с требованиями статьи 47 Федерального закона от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации».

Федеральный государственный контроль (надзор) в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта (далее – Федеральный контроль) осуществляется Управлением государственного морского и речного надзора (далее – Госморречнадзор, Управление) в соответствии с Положением о федеральном государственном контроле (надзоре) в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 29.06.2021 № 1047.

Управление осуществляет свою деятельность непосредственно, во взаимодействии со структурными подразделениями центрального аппарата Ространснадзора и его территориальными органами, а также во взаимодействии со структурными подразделениями Минтранса России, с федеральными органами исполнительной власти, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органами местного самоуправления, общественными объединениями и иными организациями. Федеральный контроль осуществляется следующими территориальными органами Госморречнадзора и межрегиональными территориальными управлениями Федеральной службы по надзору в сфере транспорта:

- Центральным управлением государственного речного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (Центральное УГРН Ространснадзора);

- Северо-Западным управлением государственного морского и речного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (Северо-Западное УГМРН Ространснадзора);

- Северным управлением государственного морского и речного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (Северное УГМРН Ространснадзора);
- Южным управлением государственного морского и речного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (Южное УГМРН Ространснадзора);
- Северо-Восточным управлением государственного морского и речного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (Северо-Восточное УГМРН Ространснадзора);
- Межрегиональным территориальным управлением Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по Приволжскому федеральному округу (МТУ Ространснадзора по ПФО);
- Межрегиональным территориальным управлением Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по Сибирскому федеральному округу (МТУ Ространснадзора по СФО);
- Межрегиональным территориальным управлением Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по Уральскому федеральному округу (МТУ Ространснадзора по УФО);
- Межрегиональным территориальным управлением Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по Дальневосточному федеральному округу (МТУ Ространснадзора по ДФО);
- Каспийским отделом Межрегионального территориального управления Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по Северо-Кавказскому федеральному округу (МТУ Ространснадзора по СКФО).

Предметом Федерального контроля является:

а) соблюдение юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями и гражданами (далее - контролируемые лица) обязательных требований, установленных международными договорами Российской Федерации в области торгового мореплавания и судоходства, Кодексом торгового мореплавания Российской Федерации, Кодексом внутреннего водного транспорта Российской Федерации, другими федеральными законами и принимаемыми в соответствии с ними иными нормативными правовыми актами Российской Федерации в области безопасности торгового мореплавания, внутреннего водного транспорта, безопасности судоходных и портовых гидротехнических сооружений (далее - обязательные требования), в том числе требований:

- к обеспечению пожарной безопасности при эксплуатации морских судов, судов внутреннего водного транспорта, судов смешанного (река-море) плавания, иных плавучих объектов морского и внутреннего водного транспорта;

- к обеспечению готовности сил и средств функциональной подсистемы организации и координации деятельности поисковых и аварийно-спасательных служб при поиске и спасении людей и судов, терпящих бедствие на море, в поисково-спасательных районах Российской Федерации единой

государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций;

- к обеспечению готовности сил и средств функциональной подсистемы организации работ по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов в море, во внутренних морских водах и на внутренних водных путях с судов и объектов морского и внутреннего водного транспорта независимо от их ведомственной и национальной принадлежности;

- к обеспечению доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры морского пассажирского и внутреннего водного транспорта и предоставляемых услуг;

- к обеспечению доступности для инвалидов объектов социальной, инженерной и транспортной инфраструктур и предоставляемых услуг;

- к организации и осуществлению лоцманской проводки морских судов и судов по внутренним водным путям;

- к обеспечению безопасности судоходных и портовых гидротехнических сооружений;

б) соблюдение капитанами морских портов требований в области торгового мореплавания в части деятельности капитанов по осуществлению ими контроля и надзора за обеспечением безопасности судоходства и порядка в порту;

в) соблюдение капитанами бассейнов внутренних водных путей требований к деятельности по осуществлению государственного портового контроля;

г) соблюдение администрациями бассейнов внутренних водных путей обязательных требований к деятельности по осуществлению навигационно-гидрографического обеспечения условий плавания судов на внутренних водных путях;

д) соблюдение юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями (лицензиатами), осуществляющими деятельность по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом пассажиров, деятельность по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом опасных грузов, деятельность по осуществлению буксировок морским транспортом (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя), осуществляющих погрузочно-разгрузочную деятельность применительно к опасным грузам на внутреннем водном транспорте, в морских портах, лицензионных требований к соответствующим видам деятельности;

е) исполнение решений, принимаемых по результатам контрольных (надзорных) мероприятий;

ж) соблюдение изготовителем, исполнителем (лицом, выполняющим функции иностранного изготовителя), продавцом требований технического регламента о безопасности объектов морского транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 12 августа 2010 г. № 620 «Об утверждении технического регламента о безопасности объектов

морского транспорта» (в отношении объектов федерального контроля, указанных в подпункте «б» пункта 7 Положения, - пункт 97 указанного регламента; в отношении объектов федерального контроля, указанных в подпункте «д» пункта 7 Положения, - подпункты «а», «в», «д» пункта 184, пункты 187 - 190, подпункты «а», «г» пункта 191, пункты 192 - 196, 198, 201, 206, 209, подпункт «г» пункта 220, пункты 224, 229, 230, подпункт «к» пункта 239 указанного регламента), и технического регламента о безопасности объектов внутреннего водного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 12 августа 2010 г. № 623 «Об утверждении технического регламента о безопасности объектов внутреннего водного транспорта» (в отношении объектов федерального контроля, указанных в подпунктах «а» - «г» пункта 7 Положения, - пункт 217 указанного регламента, в отношении объектов федерального контроля, указанных в подпункте «д» пункта 7 Положения, - пункты 388, 396, 419, 432, подпункты «б», «в», «д», «г» пункта 433, пункт 440, подпункты «а», «д» пункта 443, пункты 444, 446, 447 - 451, 453, 455, подпункты «а», «д» пункта 457, подпункты «б», «з», «и» пункта 458, подпункты «а», «г» пункта 477, пункты 479, 485, 491, 493, 497, подпункт «к» пункта 510, пункты 518 - 520 указанного регламента).

Объектами Федерального контроля являются:

- а) деятельность по перевозке пассажиров морским и внутренним водным транспортом;
- б) деятельность по перевозке опасных грузов морским и внутренним водным транспортом;
- в) деятельность по осуществлению буксировок морским транспортом;
- г) погрузочно-разгрузочная деятельность применительно к опасным грузам на внутреннем водном транспорте, в морских портах;
- д) судоходные и портовые гидротехнические сооружения и деятельность по их эксплуатации;
- е) деятельность по осуществлению лоцманской проводки судов;
- ж) деятельность по обеспечению доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры морского и внутреннего водного транспорта и предоставляемых услуг;
- з) деятельность по содержанию судовых ходов и навигационно-гидрографическому обеспечению условий плавания судов на внутренних водных путях;
- и) деятельность капитанов морских портов по осуществлению ими контроля и надзора за обеспечением безопасности судоходства и порядка в порту;
- к) деятельность капитанов бассейнов внутренних водных путей по соблюдению требований к осуществлению государственного портового контроля;
- л) деятельность по осуществлению поиска и спасания людей и судов, терпящих бедствие на море в поисково-спасательных районах Российской Федерации;

м) деятельность по организации работ по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов в море с судов и объектов независимо от их ведомственной и национальной принадлежности;

н) деятельность по организации работ по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на внутренних водных путях с судов и объектов морского и внутреннего водного транспорта.

### **1.1. Контрольно-надзорная деятельность Госморречнадзора**

По состоянию на 1 января 2023 года Управлению подконтрольна деятельность более пяти тысяч трехсот контролируемых лиц и более девяти с половиной тысяч объектов контроля.

Основные изменения в подходе к осуществлению контрольной и надзорной деятельности произошли в 2021 году после вступления в силу Федерального закона от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 248-ФЗ) и уже с начала 2022 года Госморречнадзор проводил мероприятия в новых условиях.

В деятельности Госморречнадзора появились мероприятия без взаимодействия с юридическими лицами, несколько видов профилактических мероприятий и специальный режим – постоянный рейд.

Принцип открытости контрольно-надзорной деятельности, заложенный в Федеральном законе № 248-ФЗ, был реализован путем формирования и поддержания в актуальном состоянии информационных ресурсов: Единого реестра видов контроля и Единого реестра контрольных (надзорных) мероприятий.

В 2022 году контрольная (надзорная) деятельность регулировалась нормами постановления Правительства РФ от 10.03.2022 № 336 «Об особенностях организации и осуществления государственного контроля (надзора), муниципального контроля», которым был существенно ограничен перечень оснований для плановых и внеплановых мероприятий, установлена возможность отсрочки исполнения предписаний органа надзора, установлены ограничения на возбуждение административных дел, если нарушения выявлены не в рамках КНМ. Указанные меры вводились Правительством Российской Федерации в целях поддержки бизнеса в сложных санкционных условиях.

В условиях, когда плановые и внеплановые мероприятия были практически исключены, общее количество мероприятий, проведенных Госморречнадзором в 2022 году существенно выросло и составило 7791 (в 2021 г. – 4634).

Увеличение произошло за счет 2683 контрольных (надзорных) мероприятий, проведенных без взаимодействия с контролируемым лицом: наблюдений за соблюдением обязательных требований, выездных обследований и постоянных рейдов.

По результатам контрольных (надзорных) мероприятий в 2022 году инспекторами Госморречнадзора выявлено 4132 нарушения (в 2021 г. - 4186).

В 2022 году доля устраненных нарушений от общего количества выявленных нарушений, срок устранения по которым уже наступил (включая выявленные в прошлом году и не устраненные по состоянию на начало текущего года), составила 101,5%.

## **1.2. Контроль в области обеспечения безопасности судоходных и портовых гидротехнических сооружений**

В 2022 году Госморречнадзором была продолжена работа по контролю за эксплуатацией судоходных гидротехнических сооружений (далее – СГТС).

На сегодняшний день 332 СГТС имеют декларации безопасности и разрешения на эксплуатацию.

В результате проведенных в 2022 году мероприятий по повышению уровня безопасности (выполнение ремонтных работ, реконструкции гидротехнических сооружений) улучшилось техническое состояние четырнадцати СГТС, перешедших из предаварийного состояния в ограниченно-работоспособное техническое состояние.

В 2022 году Управлением государственного морского и речного надзора проведено 31 регулярное обследование СГТС, рассмотрена 51 декларация безопасности гидротехнических сооружений, столько же экспертных заключений по декларациям безопасности и расчетов размера вероятного вреда.

В результате рассмотрения выдано 27 разрешений на эксплуатацию судоходных гидротехнических сооружений. Отказано в утверждении декларации безопасности и возвращено на доработку 24 декларации безопасности.

Основные причины в отказе утверждения декларации безопасности СГТС связаны с ошибками, выявленными при рассмотрении, а именно:

- неправильный расчет технического состояния и уровня безопасности в Декларации безопасности гидротехнических сооружений;
- отсутствие согласованного с органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации расчета размера вреда при гидродинамической аварии.

7 октября 2022 года вступило в законную силу постановление Правительства Российской Федерации от 29 сентября 2022 № 1712 «О внесении изменений в положение о декларировании безопасности гидротехнических сооружений», в соответствии с которым срок рассмотрения Деклараций безопасности СГТС сократился с 30 календарных дней до 10 рабочих дней.

По состоянию на 01.01.2023 сотрудниками Госморречнадзора при согласовании строительства искусственных сооружений рассмотрено 37 проектов, по которым приняты положительные решения.

### **1.3. Результаты разрешительной деятельности на водном транспорте**

В 2022 году предоставление государственных услуг на морском и внутреннем водном транспорте переведено в электронный вид и осуществляется посредством Единого портала государственных услуг (ЕПГУ).

Территориальными управлениями Госморречнадзора было оказано 1892 государственные услуги по лицензированию деятельности на морском и внутреннем водном транспорте, что в 3 раза больше, чем в 2021 году (616 услуг).

В 2022 году прекращено действие 93 лицензий в связи с прекращением деятельности лицензиата в качестве юридического лица или индивидуального предпринимателя.

По состоянию на 01.01.2023 количество лицензиатов, осуществляющих деятельность на морском и внутреннем водном транспорте, составляет 3651 (на 01.01.2022 – 3384).

За 2022 год инспекторами Госморречнадзора было проведено 1000 оценок соискателей лицензий и лицензиатов. При этом такая оценка проводилась фактически без взаимодействия с заявителем, путём получения необходимых документов и сведений у государственных органов, участвующих в оказании услуг посредством межведомственного электронного взаимодействия.

Значительно сократился перечень обязательных требований и документов, необходимых для получения лицензий на водном транспорте.

В 2022 году Госморречнадзором рассмотрено 9 заявлений о принятии решений о временном переводе судов под флаг иностранного государства. По результатам рассмотрения принято 6 положительных решений и 3 отказа в связи с отсутствием документов, обязательных для предоставления государственной услуги.

### **1.4. Специальный режим осуществления государственного контроля (надзора) «постоянный рейд»**

Начиная с навигации 2022 года органами государственного морского и речного надзора проводится специальный режим государственного контроля – постоянный рейд.

Особое внимание при постоянных рейдах уделяется районам с интенсивным судоходством, местам посадки и высадки пассажиров, а также погрузки – выгрузки опасных грузов.

Новый режим проведения государственного контроля дает свои положительные итоги и главной их причиной является «эффект присутствия» инспектора на линии.

В навигацию 2022 года на внутренних водных путях благодаря такому «присутствию» в большинстве бассейнов внутренних водных путей отмечается повышение уровня внимательности и ответственности судоводителей при



управлении судами и, как следствие, снижение уровня нарушений правил плавания.

Так, в навигацию 2022 года инспекторским составом Госморречнадзора было проведено 1380 постоянных рейдов. При этом более чем в 60% таких мероприятий были выявлены нарушения обязательных требований. Всего было выявлено и пресечено более 2000 нарушений.

### **1.5. Дистанционный контроль**

В рамках соглашения, заключенного между Федеральной службой по надзору в сфере транспорта (далее - Ространснадзор) и Департаментом транспорта города Москвы о взаимодействии Ространснадзором совместно с Государственным казенным учреждением города Москвы – Центр организации дорожного движения Правительства Москвы реализован видеомониторинг за движением судов в черте города Москвы.

«Обученная» система определяет и фиксирует нарушения установленной скорости движения на водных объектах, факты нарушения судном общих правил плавания и стоянки судов на участках с интенсивным судоходством, идентифицирует объект (тип, назначение, принадлежность), архивирует и форматирует фрагмент для дальнейшей обработки и передачи в Ространснадзор.

В настоящее время размещены и функционируют 291 камера, имеющая секторальный обзор и позволяющая в реальном времени осуществлять мониторинг объектов транспорта и инфраструктуры в акватории водных объектов в черте города Москвы, а также 5 береговых комплексов автоматических идентификационных систем для контроля за движением, швартовкой и стоянкой судов.

В 2022 году с помощью средств видеомониторинга сотрудниками Госморречнадзора получены материалы, свидетельствующие о совершении 59 административных правонарушений, находящихся в полномочиях Ространснадзора. Нарушителями законодательства уплачены административные штрафы на сумму более 560 тыс. руб.

## **II. Типичные нарушения обязательных требований на водном транспорте**

### **2.1. В сфере безопасности мореплавания и судоходства**

Нарушение судоводителем или иным лицом, управляющим судном на морском, внутреннем водном транспорте правил плавания и стоянки судов, входа судов в порт и выхода их из порта.

Ответственность предусмотрена ч. 1 и ч. 2 ст. 11.7 КоАП РФ.

В 2022 году – 26,2 % от всех выявленных нарушений.

Нарушение правил эксплуатации судов (управление судном, не несущим бортовых номеров или обозначений или с нарушением норм пассажировместимости, а также управление судном лицом, не имеющим права управления этим судном).

Ответственность предусмотрена ч. 1 и ч. 2 ст. 11.8 КоАП РФ.

В 2022 году – 18,7% от всех выявленных нарушений.

Выпуск в плавание судна лицом, ответственным за его эксплуатацию, без документов, удостоверяющих принадлежность судна, годность его к плаванию, либо с неуккомплектованным экипажем, либо при несоответствии технического состояния судна имеющимся документам, либо с нарушением установленных правил загрузки, норм пассажировместимости, ограничений по району и условиям плавания.

Ответственность предусмотрена ч. 1 и ч. 2 ст. 11.13 КоАП РФ.

В 2022 году – 13,9% от всех выявленных нарушений.

## **2.2. В сфере безопасной эксплуатации гидротехнических сооружений**

Несоответствие причалов, гидротехнических сооружений или осуществляемой деятельности юридического лица или индивидуального предпринимателя требованиям Технического регламента о безопасности объектов внутреннего водного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 12.08.2010 № 623, Технического регламента о безопасности объектов морского транспорта, утверждённого постановлением Правительства Российской Федерации от 12.08.2010 № 620.

Ответственность предусмотрена ч. 1 и ч. 2 ст. 14.43 КоАП РФ.

В 2022 году – 25,1 % от всех выявленных нарушений.

## **III. Анализ случаев причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям, выявление источников и факторов риска причинения вреда (ущерба)**

### **3.1. Аварийность на водном транспорте**

Ключевым показателем безопасности на морском и внутреннем водном транспорте является состояние аварийности.

Показатели аварийности на морском транспорте в 2022 году остались на уровне 2021 года (в 2021 году – 33, в 2022 году – 33). В результате аварий с судами торгового мореплавания погибло 2 члена экипажа и 2 члена экипажа были тяжело травмированы.

На внутренних водных путях Российской Федерации в 2022 году произошло 3 аварии (в 2021 году - 0), из них две аварии связаны с гибелью людей и одна – с затоплением судна. Количество инцидентов на внутренних

водных путях Российской Федерации в 2022 году в сравнении с 2021 годом уменьшилось на 26 % (на 31 инцидент).

Основной причиной аварий (в 84 % случаев) продолжает оставаться «человеческий фактор» - судоводительские ошибки, невыполнение требований, установленных в нормативных документах по безопасности судоходства, ненадлежащий учёт гидрометеорологических особенностей района плавания и стоянки судов, несоблюдение правил технической эксплуатации судовых технических средств и конструкций, несоблюдение правил техники безопасности при буксировочных и швартовых операциях.

Для того чтобы минимизировать риски аварий и инцидентов, Госморречнадзором:

- детально и всесторонне расследуется каждое транспортное происшествие и авария с целью установления причин и обстоятельств. Для этого расследования проводятся с привлечением экспертных организаций, а в случаях, предусмотренных законодательством, с привлечением Минтранса России, органов регистра;

- территориальными управлениями Госморречнадзора ежеквартально проводятся совещания с администрациями бассейнов, капитанами морских портов, судовладельцами и лоцманскими организациями по рассмотрению обстоятельств и причин аварийных случаев, установленных в ходе расследования;

- информация об аварийности направляется в профильные учебные заведения для внедрения в программы подготовки курсантов по обязательному изучению аварийных случаев с судами. С целью информирования поднадзорных субъектов на сайте Ространснадзора размещены сведения о состоянии аварийности на водном транспорте и ежегодные Сборники характерных аварийных случаев на море и внутренних водных путях.

### **3.2. Профилактика нарушений обязательных требований**

Согласно части 1 статьи 8 Федерального закона № 248-ФЗ при осуществлении государственного контроля (надзора), муниципального контроля проведение профилактических мероприятий, направленных на снижение риска причинения вреда (ущерба), является приоритетным по отношению к проведению контрольных (надзорных) мероприятий.

При осуществлении федерального государственного контроля (надзора) Госморречнадзором проводятся следующие профилактические мероприятия:

- информирование;
- объявление предостережения;
- консультирование;
- профилактический визит.

В рамках информирования на сайте Ространснадзора размещены и поддерживаются в актуальном состоянии установленные Положением о федеральном контроле сведения по вопросам соблюдения обязательных требований:

- перечни нормативных правовых актов, содержащих обязательные требования;
- руководства по соблюдению обязательных требований;
- перечень индикаторов риска;
- списки контрольных вопросов и пр.

Госморречнадзором размещаются сведения о состоянии аварийности на водном транспорте и ежегодные сборники характерных аварийных случаев на море и внутренних водных путях.

В 2022 году значительно (в пять раз по отношению к 2021 году) увеличилось количество проведенных Госморречнадзором профилактических мероприятий.

По состоянию на 01.01.2023 объявлено 2070 предостережений о недопущении нарушения обязательных требований (в 2021 г. - 407).

В 2022 году должностными лицами Госморречнадзора 4164 раза осуществлялось консультирование контролируемых лиц посредством видео-конференц-связи, на личном приеме или в ходе проведения профилактического мероприятия, контрольного (надзорного) мероприятия.

Инспекторами Госморречнадзора проведено 383 профилактических визита.

В 2022 году территориальными управлениями Госморречнадзора было проведено 22 публичных обсуждения.

#### **IV. Актуализация обязательных требований**

В соответствии с частью 3 статьи 10 Федерального закона от 31.07.2020 № 247-ФЗ «Об обязательных требованиях в Российской Федерации» и пунктом 2 постановления Правительства Российской Федерации от 06.02.2021 № 128 «Об утверждении Правил формирования, ведения и актуализации реестра обязательных требований» Федеральная служба по надзору в сфере транспорта осуществляет работу по формированию, ведению и актуализации реестра обязательных требований.

В 2022 году Госморречнадзором в федеральной государственной информационной системе «Реестр обязательных требований» (далее – ФГИС РОТ) сформирован и утвержден перечень из 32 нормативных правовых актов, содержащих обязательные требования, оценка соблюдения которых осуществляется в рамках государственного контроля (надзора), привлечения к административной ответственности, предоставления лицензий и иных разрешений.

По результатам проведенной работы в ФГИС РОТ внесено и актуализировано 473 обязательных требования, предъявляемых к бизнесу в рамках осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта, в том числе 91 обязательное требование по лицензированию.